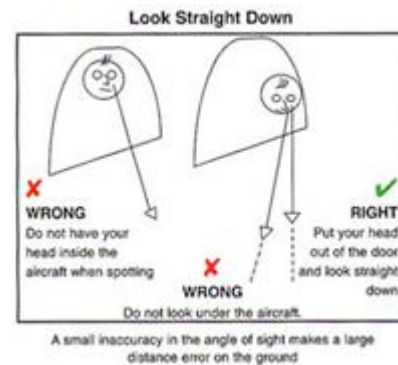


¿Quién da la pasada?

El lanzamiento es un arte subvaluado. No debería tomarse a la ligera, sino por el contrario, con el mayor respeto como cualquier otro aspecto de nuestro deporte.

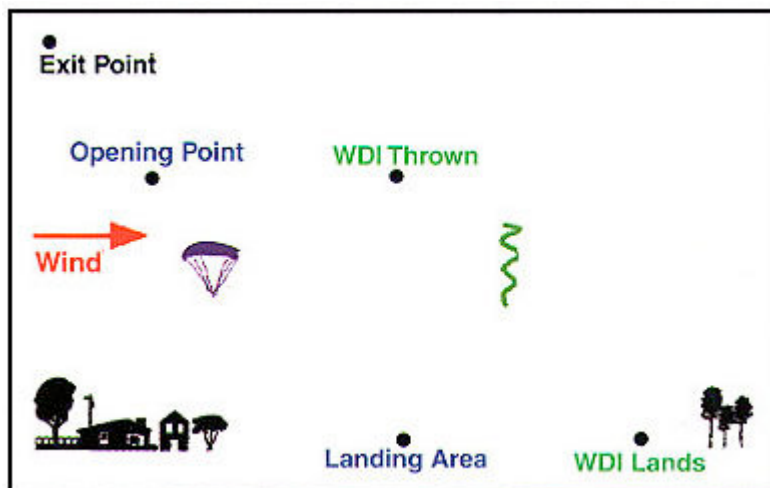
En el paracaidismo en última instancia nos valemos de nosotros mismos. Saber donde uno se encuentra sobre el terreno en el momento de la salida, es el primer paso para un aterrizaje seguro.



¿Hacia dónde estas mirando?

Debes estar mirando directamente hacia abajo, hacia el terreno. Si te encuentras directamente encima de un edificio, no podrás ver sus costados, ni los troncos de los árboles si es que estás sobre sus copas. Se hace más difícil sobre campos o cualquier otro espacio abierto, pero pronto te acostumbrarás a tomar referencias, ya sea mirando ligeramente adelante o atrás, los alambrados, árboles u otros objetos que rodean el espacio abierto.

Cuando apuntes, tu cabeza debe estar fuera de la puerta para evitar que accidentalmente te encuentres enfocando el terreno mas adelante. Sin embargo, también debes tener cuidado en no encontrarte demasiado afuera y estar así tal vez mirando por debajo y detrás de la aeronave. Cualquiera sea el caso, ambos desvíos llevan a crasos errores al apuntar en altura.



Si arrojas un testigo de deriva, es importante saber exactamente donde te encontrabas al momento de arrojarla. No es fundamental que la aeronave se encuentre volando directamente viento en contra al momento de hacer esto.

Habiendo establecido la dirección en que se hará la final, es importante informar al piloto con instrucciones claras y simples. También debes recordar que arrojar la cinta a 2000 pies te dará el punto de apertura pero no necesariamente el punto de salida en altura. Este se encuentra mas lejano en dirección viento en contra, que el punto de apertura, debido a que tiene en cuenta el margen de deriva en caída libre.

Conoce lo que está haciendo la aeronave

La aeronave no siempre se va a encontrar volando en sentido plano y estable desde que entra en final hasta que se realiza la salida. Muy a menudo, si el piloto hace bien su trabajo, él girará en final y continuará ascendiendo para que la aeronave se encuentre en un ángulo de inclinación vertical. En este caso, si estas mirando en ángulo perpendicular al piso del aparato, estarás en realidad mirando hacia adelante, y por ello podrías llegar a realizar un apunte corto. Con la práctica te darás cuenta si la aeronave esta en ascenso o no.

También debes poder anticipar qué está haciendo el avión en relación al terreno. Esto te indicará qué ocurre con el viento en altura. Si parece que le toma al aparato un largo tiempo cubrir la distancia, te darás cuenta que el viento es fuerte y por ello debes considerar el punto más pasado. También puede suceder que la aeronave parezca estar moviéndose hacia los costados, y esto indica que el viento en altura proviene de otra dirección con respecto al terreno.

Dirige el avión al lugar correcto

El primer paso para lograr apuntar correctamente es mirar abajo y ver qué está haciendo la aeronave. Idealmente, el piloto te dará una buena aproximación, pero si debes indicar correcciones de rumbo hazlo con indicaciones fuertes, claras y concisas. Si existen grupos grandes para salir en una misma pasada, es importante que el avión se encuentre en línea de vuelo con viento en contra para que todos los paracaidistas puedan regresar a la zona de salto. Si el primer grupo comienza a salir por la puerta sobre el punto de salida, entonces para el momento en que el último grupo evacue, les será difícil retornar a la zona. Intenta tener al primer grupo fuera un poco antes, el grupo intermedio en el punto de salida y el último grupo un poco pasado. De este modo, todos deberán estar así a una distancia razonable para llegar a la zona de salto.

Puedes realizar lanzamientos con viento de costado o a favor con relativa seguridad, pero es más difícil hacer esto con precisión. No hagas un lanzamiento con viento de costado si hay varios grupos en la pasada, especialmente si las condiciones son ventosas, ya que será improbable que puedas hacer que todos lleguen a la zona con seguridad (ver conos de viento). En aproximaciones con viento a favor, debes anticipar el incremento en la velocidad del aparato con respecto al terreno y estar preparado a salir antes. Mientras sales del avión, notarás sobre tu persona una fuerza de empuje hacia adelante en comparación con la clásica aproximación viento en contra. Este empuje es la distancia horizontal que recorre tu cuerpo en salida porque el mismo viaja a la velocidad de la aeronave.

Consejos útiles

1 Áreas Seguras y Peligros

Cuando lanzas debes ser siempre conciente de los peligros potenciales y estar preparado para ajustar la pasada en consecuencia.

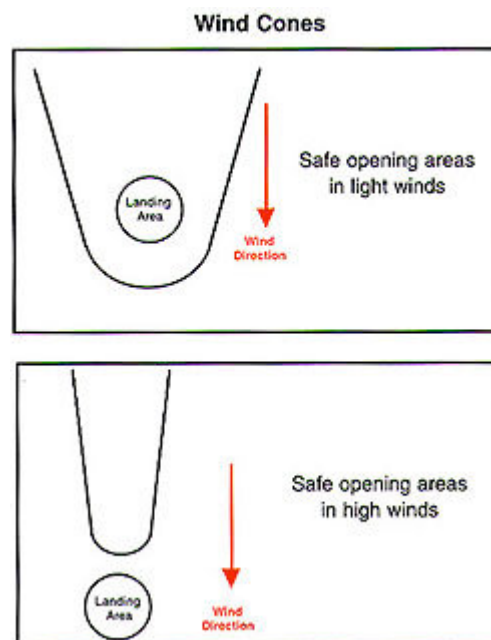
2 Conos de Viento

Son áreas donde es posible salir del avión y aterrizar con éxito nuevamente en la zona de salto (presuponiendo que tu control de la campana es bueno).

Cuando no hay viento, o este no es significativo, esta área es corta y ancha y comienza en dirección "viento a favor" de la zona de salto.

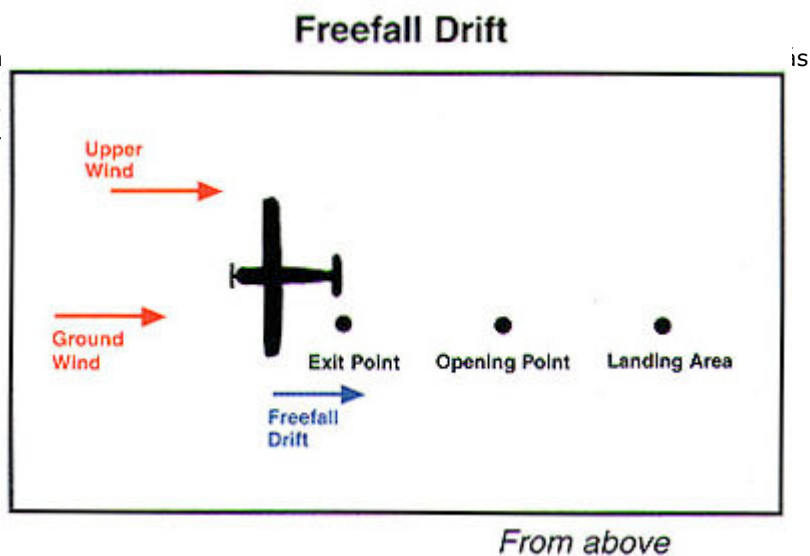
En condiciones ventosas el cono es largo y angosto y comienza con cierta distancia en dirección "contraria al viento".

Tu punto de apertura debe encontrarse dentro del área de cono de viento si quieres aterrizar en la zona de salto (ver diagramas)



3 Deriva en caída libre

Cuando el viento es fuerte es probable que encuentres pasado que el punto de apertura. Si nunca prestas pasada. En condiciones ventosas reconoce el lugar momento de apertura, para determinar cuanto te l



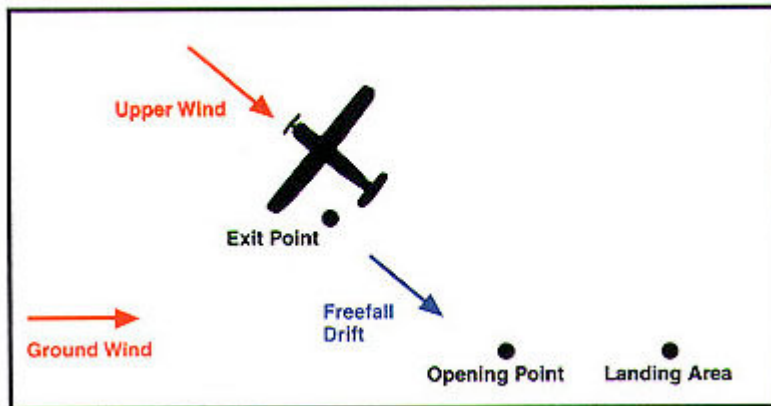
4 Viento escarpado-cruzados (Wind sheer)

Este término indica viento en altura en diferente dirección al viento sobre el terreno.

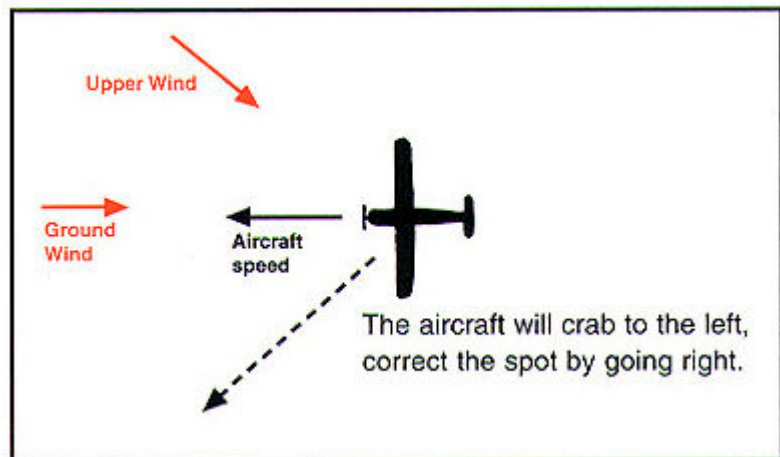
En Inglaterra, por ejemplo, esto significa que invariablemente el viento en altura soplará desde la derecha en relación al viento de tierra. Esto significa que el punto de salida en altura estará pasado sobre la derecha, más allá del punto de apertura a 2000 pies. Si esto ocurre, el avión parecerá deslizarse a izquierda si es que se encuentra volando orientado respecto del viento sobre el terreno.

Deberás compensar este suceso apuntando y lanzado mas pasado en dirección al viento en altura (esto es, hacia la derecha según la gráfica)

Wind Sheer



In this case the freefall drift is in a 'dog-leg' to the ground wind



5 Lanzamiento en condiciones nubosas

Debes tener extremo cuidado cuando lanzas en condiciones climáticas cerradas. Legalmente, uno debería poder ver el terreno y el lugar de apertura desde el punto de salida. Si por encima de las nubes no tienes visibilidad, la aeronave debe regresar a la base de las mismas. En condiciones de nubosidad espaciada, aún debes poder ver el punto de apertura y estar 100% seguro del lugar donde te encuentras.

Notas sobre el GPS (Sistema de Posicionamiento Global):

1. Es únicamente tan bueno como el piloto que lo utiliza.
2. No indicará cuánto de gruesas son las capas de nubes.
3. No indicará si algo se encuentra dentro de la nube.

6 Errores comunes

Lo más común al lanzar es quedarse corto en la salida en condiciones ventosas. Las campanas modernas tienen una velocidad de desplazamiento propia de 20/40 millas por hora. Si a esto se le suma una velocidad de viento de 20 nudos, te darás cuenta que estarás viajando verdaderamente rápido al girar viento a favor. En este escenario es definitivamente preferible encontrarse más pasada la zona, que quedarse corto.

7 La práctica hace a la perfección

Acumula tanta práctica como puedas bajo supervisión de un instructor o paracaidista experimentado. Deberías comenzar con apuntes a baja altura y ascender progresivamente en el aprendizaje. No temas indicarle correcciones al piloto. Solo la persona con la cabeza fuera de la aeronave sabe exactamente en qué punto sobre el terreno se encuentra la misma.

- skydiveXtreme -