

Colisión de campanas

El riesgo de colisión de campanas se ha incrementado debido a las características de performance que presentan los equipos modernos, y a la cantidad de gente que salta por pasada. Ya sea que practiques TRV o no, cuando saltas con otras personas realizas una disciplina adicional; "Evitar Colisiones".

¿Qué hacer?

Muchas de las lecciones acerca de cómo salir airoso de una colisión, son logros de los paracaidistas de formación y son aplicables a toda disciplina...

La mejor manera de resolver una colisión de campana es EVITARLA. ¡Los paracaidistas deberían imaginarse volando, como si estuviesen esquivando coches en una pista de choques donde todos quieren colisionarte! Aprende a volar defensivamente, estando conciente de todo aquel alrededor tuyo, hasta tanto te encuentres sano y salvo plegando en el hangar.

Prevenir es mejor que curar

Lo primero que se debe hacer saliendo de la caída libre, es lograr una buena separación. Esto requiere de un correcto tracking antes de la apertura. Separarse equivale a ganar tiempo para evitar colisiones. Mientras la campana se infla, uno debería lograr el hábito de dirigir los brazos inmediatamente a las bandas traseras, para dirigir la misma hacia espacio despejado. Incluso antes de colapsar el slider y de retirar los mandos. Mira a donde te estas dirigiendo. Si te quedas mirando los mandos despues de la apertura, podrías tener un desagradable encuentro con alguien realizando exactamente lo mismo.

Cuando elijas una campana, averigua cuan confiable son sus aperturas. Si tu campana frecuentemente abre mal orientada – ¡DETENTE!

O bien estas plegando de forma incorrecta, o algo haces mal durante el proceso de apertura, o algo anda mal con el equipo. Este es el momento de consultar al fabricante, al plegador o al rigger, y encontrar la causa. No prestar atención a esto, solo incrementa tus posibilidades de colisión y es un riesgo mayor para otros deportistas.

¿Y qué si...?

Realmente tienes una apertura mal orientada, y te encuentras cara a cara con otro paracaidista quien dirigiéndose hacia tí, tiene enrollamiento de cordones y no puede maniobrar.

¿Qué hacer?

No es el momento de ser indeciso. Agarra la banda trasera y realiza la maniobra evasiva; por convención internacional se sugiere girar a derecha salvo que lo obvio de una situación indique lo contrario, es decir, que el giro izquierda sea mas corto y rápido para evitar colisionar.

¿Por qué bandas traseras?

En primer lugar porque son más fáciles de agarrar sin tener que dejar de mirar hacia adelante, a diferencia de los mandos que requieren ser ubicados. Además, la campana se encuentra frenada en la apertura – sacar los mandos aumenta tu velocidad de acercamiento, mientras que las bandas te dejan seguir maniobrando en primera marcha. Las bandas traseras son muy fiables y requieren poco movimiento para hacer entrar la campana en pérdida. Esto reduce aun más tu velocidad de acercamiento. Luego puedes soltar una de las bandas, lo que ocasionará un giro rápido en sentido contrario, y así sacarte de problemas. Se pueden usar las bandas delanteras, pero estas aumentan tu velocidad haciendo mas crítica la necesidad de anticipación, y mas doloroso un posible golpe.

¿Qué hacer si la colisión es inevitable?

Hazte lo mas grande posible (extender brazos y piernas en X). Esto evitará que pases por dentro de los cordones del contrario, lo cual seguro empeoraría la situación. Dos situaciones pueden presentarse como consecuencia de una colisión.

1. **Empaquetado**

La primera: cuando la campana se envuelve alrededor del cuerpo de uno y quedan ambos suspendidos por el otro equipo, generalmente con buena sustentación, por lo cual la situación se asimila a una malfunción de baja velocidad. Esta es posiblemente la colisión más fácil de resolver. Si puedes agarrar la campana y mantenerla por debajo tuyo. Una vez que se envuelva, pierde presión y se desinfla. Por su mismo peso, ubicado mas arriba podrás normalmente deslizarla hacia abajo. Al hacerlo, cuidado con tus anillas de reserva y liberación.

2. **Enredos**

La segunda situación, mas seria, es un enredo en el cual un paracaidista pasó por entre las cuerdas de la otra campana, ocasionando que ambos equipos se enreden con sus pilotos debajo. Esto es frecuente que ocurra si la reacción es ponerse en posición fetal en vez de hacerse grande. Recordemos que muchas de estas situaciones son solucionables si la altura lo permite. La manera más fácil de hacerlo es seguir las bandas. Esto te llevará hacia las cuerdas y hacia la liberación.

Conciencia de altura

Se conciente de la altura en todo momento. Si abres a una altura normal, un enredo te acelera hacia el piso muy rápidamente.

¿Cuándo usar el cuchillo?

Es una pregunta difícil para generalizar, pero no lo sugerimos. Muchas situaciones pueden ser resueltas o en última instancia se libera.

¿Quién debe decidir liberar y cuándo?

En una situación de empaquetado, la persona de arriba con la campana envuelta alrededor, es probable que tenga una campana sustentable que ahora soporta dos personas. Si no puede deshacerse de la campana o la altura se acerca a 1200 pies, el paracaidista de abajo debería liberar (y accionar su reserva cuando tenga espacio). Al liberar, se pierde tensión de la campana envuelta, y se facilita al de arriba resolver la situación. En cualquier caso, generalmente este está sustentado y no necesita liberar.

“Entrar en caída libre con la campana de quien está abajo envuelta, únicamente empeoraría las cosas”

En los enredos es mas difícil determinar quien libera, pero seguramente tengan que hacerlo ambos. La regla general es que el de arriba lo haga primero ya que si lo hace el de abajo sus cuerdas pueden atrapar al primero, aumentando el problema. Si el enredo empieza a girar, entonces un paracaidista orbitará alrededor del otro. Al liberar, será despedido del embrollo y esto reduce la fuerza centrífuga, dándole mas tiempo al otro paracaidista. Se conciente que liberar con suficiente altura para una apertura de emergencia, es mas importante que cualquier formalidad.

Liberar agregará velocidad a la emergencia con lo cual asegúrate de contar con altura. Generalmente se entiende que cualquier liberación por debajo de 500 pies tiene pocas posibilidades. A esa altura es mucho mejor accionar el emergencia para lograr mayor frenado o incluso intentar una transferencia de campana, que acelerar hacia el suelo.

Antes de que alguien desprenda debe asegurarse que no se encuentra enredado con cuerdas o material. Una vez tomada la decisión, coloca tus manos en ambas anillas, chequea que estés liberado, saca el liberador de su bolsillo de velcro, y deja la anilla de reserva en su lugar. Así, si se hace difícil desprender, te da la opción de usar ambas manos, siempre manteniendo la vista luego en la anilla de reserva para una rápida apertura.

Comunicación

Durante todo el proceso, la comunicación es esencial para ayudar a tomar decisiones y evitar el pánico. Si puedes ver el altímetro, grita la altura indicada cada cientos de pies, más o menos. El otro puede no estar conciente de ella o imposibilitado de hacerlo. ¡Cuando uno esta envuelto en nylon es más gratificante escuchar a gritos “1800 pies” que “Oh, por Dios”! Si usas un casco integral puede limitarte. Cualquier orden que se de, tiene que ser en sentido positivo del tipo “Libera”, por ejemplo, y NUNCA digas “No liberes”, ya que puede mal interpretarse si se pierde una parte del mensaje.

Para resumir los puntos de supervivencia:

1. Se conciente de todo tráfico alrededor tuyo en el cielo.
2. No asumas por el hecho de verlos, que ellos te han visto a ti.
3. Practica con las bandas traseras la maniobra de esquite rápido.
4. Las colisiones ocurren, estate preparado, prepárate un plan.
5. Si ocurre finalmente, no entres en pánico. Mantén la calma y piensa.
6. Mantente conciente y alerta de la altura.
7. Comunícate con el o los involucrados.
8. Se conciente del tiempo-altura mínima que necesitas para liberar y abrir tu reserva.

Espero te sea de utilidad

- skydiveXtreme -