

Anexo V

INSPECCIÓN PERIÓDICA DEL EQUIPO

An.V.1. CONSIDERACIONES GENERALES

No todos los puntos de esta lista de chequeo serán aplicables a su arnés y contenedor particulares, de la misma forma que su equipo podría requerir que usted comprobara otros puntos no listados aquí.

Si encuentra algún elemento que parece estar incorrectamente instalado o que necesita reparación, utilice los servicios de alguien debidamente cualificado.

Cualquier inspección se realiza mejor en forma sistemática. La inspección sistemática no solamente es mas rápida, también hace que sea menos probable olvidarse de algo importante.

Sugiero que comience la inspección de su equipo por la parte frontal superior y continúe hacia abajo, comprobando entonces la parte superior trasera y siga hacia abajo.

Tome el tiempo preciso, especialmente la primera vez. Tome notas de todo aquello que quiera hacer revisar posteriormente por alguien debidamente cualificado.

Si desconecta las bandas de suspensión o cualquier otra elemento, asegúrese de conectarlos después correctamente (se han dado casos de paracaidistas experimentados que han pasado por malfunciones de pilotillo a remolque después de abrir y cerrar en tierra sus equipos. Es relativamente fácil equivocar la ruta de la cinta extractora del pilotillo cuando se hace lo anterior, si no se toman las precauciones necesarias). Haga que otro saltador experimentado compruebe su equipo después que usted lo haya inspeccionado, y asegúrese de hacerle saber todo lo que haya desconectado.

An.V.2. PROCEDIMIENTO

Comience por desconectar las bandas de suspensión. Sitúese de pie por detrás de su equipo, despegue la almohadilla de la suelta del velcro y tire de ella estirando el brazo completamente. Siempre que libere un paracaídas principal para una revisión, deberá de desplegarlo completamente y asegurarse de que lo ha montado correctamente antes de volver a plegarlo.

Ambas bandas deben soltarse simultáneamente. Tire de la almohadilla de suelta lentamente de modo que pueda comprobar esto. Si una banda se suelta primero, es posible que su conjunto almohadilla cables de suelta haya sido construido para otro equipo y no sea de la correcta longitud para su arnés.

Si ambas bandas no se sueltan con una diferencia de 2.5 centímetros una de otra, hágaselo saber a un Rigger certificado; el puede ser capaz de repararlo mediante unos corta cables y un encendedor. Asegúrese que el extremo del cable cortado es suave; un extremo con rebabas deshilachara el bucle (loop) de la banda al pasar a través de el.

Compruebe que el pequeño bucle que sujeta el anillo superior es flexible. Si se halla notablemente sucio, límpielo con agua y jabón. Este bucle es necesario que sea suave y flexible; la suciedad lo endurece.

Si el bucle esta hecho de cinta del tipo redondo y da muestras de endurecimiento, le sugiero que consiga unas bandas de suspensión nuevas, el bucle tipo redondo puede estar tan endurecido que no

permita que la menor de las tres anillas [la superior] se deslice sobre el.

3 Ring Inc. la compañía que desarrollo la suelta de tres anillas dice que el sistema debe ser comprobado cada mes; esto es lo que recomienda:

"Es importante realizar un mantenimiento incluso mas frecuentemente en condiciones húmedas, polvorientas o de congelación. Si su equipo hubiera estado inmerso en barro o en agua polvorienta, limpie el sistema de suelta de tres anillas con una solución suave de jabón y agua. Cualquier componente oxidado debe ser sustituido.

Los siguientes procedimientos son especialmente importantes si el equipo no ha sido usado durante un mes o mas. Una inspección inmediata es necesaria si se ha visto sometido a algún abuso como un deslizamiento sobre asfalto, un salto en agua o ha estado expuesto a polvo o arena.

- 1) Operar el sistema de suelta de tres anillas en el suelo una vez al mes. Extraer el cable completamente de los tubos y desconectar las bandas de suspensión.
- 2) Al tiempo que desmonta el sistema de suelta, inspecciónelo en cuanto a desgastes. Compruebe los bucles blancos de retención (los que pasan a través de la anilla mas pequeña y del ojal metálico) para asegurarse que no están deshilachados.
- 3) Tome cada una de las bandas y retuérzalas y flexiónelas alrededor de las áreas entre anillas. La idea es deshacer cualquier forma o deformación en el tejido. Haga lo mismo con los bucles blancos.
- 4) Compruebe el velcro de la almohadilla de suelta y de la banda del arnés para asegurarse que esta limpio y sujeta adecuadamente la almohadilla.
- 5) Compruebe el extremo de los cables en cuanto a un acabado suave. Los extremos se terminan en fabrica de modo que presenten una superficie suave y cubierta. Esto previene que el cable se enganche en el bucle. Compruebe los extremos de los cables y acuda a un Rigger cualificado si observa rebabas o forma de gancho.
- 6) Compruebe las puntadas de costura, incluyendo aquellas que sujetan la anilla mayor al arnés.
- 7) Tire hacia abajo de los tubos; no deben moverse hacia abajo mas de 1 centímetro, pero deben presentar una holgura hacia arriba de entre 2 y 4 centímetros (ésto es aplicable al Relative Workshop Vector y algunos más, pero no a otros como el Jump Shack Racer).
- 8) Compruebe que los tubos no están obstruidos; utilice el cable para ello.
- 9) Limpie y lubrique el cable de la suelta con un aceite ligero como el tipo "3 en 1". Ponga unas cuantas gotas en un papel toalla y páselo por el cable varias veces. Una fina, invisible película de aceite debe permanecer sobre el cable; demasiado aceite atraería polvo o podría volverse pegajoso en tiempo frío, lo cual ocasionaría que fuera necesaria mas fuerza para extraer el cable en una liberación.
- 10) Inspeccione los terminales al final de cada tubo. Si uno de estos terminales se desprendiera del tubo, una banda de suspensión podría soltarse prematuramente.
- 11) Si descubre cualquier desgaste, consulte al fabricante o a un Rigger debidamente cualificado antes de usar de nuevo el equipo.

12) Monte de nuevo el sistema. Haga una comprobación doble. Asegúrese que las bandas no se han dado la vuelta."

An.V.4. BANDAS DEL ARNÉS Y HERRAJES

Las bandas de arnés que van de las tres anillas a las bandas de piernas deben estar libres de abrasiones y cortes.

La cinta de pecho una vez pasada por su hebilla se sujetará con un elástico, y nunca con velcro.

Compruebe que la hebilla de pecho es suave. Los bordes bastos desgastaran o cortaran la cinta de pecho.

Las costuras del arnés deben estar integras.

An.V.5. ADAPTADORES LATERALES

Los adaptadores laterales o ajustes diagonales son los que, a nivel de las caderas, determinan cuánto se ajusta la parte inferior de su arnés a su espalda (sólo algunos equipos disponen de ellos). Deben encontrarse limpias y no excesivamente desgastadas por el prolongado contacto con velcro. Si sus ajustes diagonales no permanecen ajustados, deberá pedir la ayuda de un Rigger cualificado para repararlo. Los adaptadores laterales sueltos, al flamear podrían interferir en el despliegue del pilotillo.

An.V.6 ALOJAMIENTO DE LA ANILLA DEL RESERVA

La anilla del reserva debe ajustar firmemente en su alojamiento de modo que no se salga durante el salto.

Ambos extremos del tubo del cable del reserva deben estar sujetos firmemente en su lugar. Si la sujeción esta algo suelta o es inapropiada, un tirón en el tubo del cable puede accionar el reserva.

Con el equipo plegado y colocado a su espalda, compruebe el cable del reserva. Debe haber al menos entre 2.5 y 5 centímetros de cable extra entre la anilla y la bola de tope del cable. Si no existe esta holgura, un movimiento enérgico del tubo del cable podría causar el accionamiento del reserva.

El cable extra le permite comprobar que el cable se mueve suavemente por dentro del tubo. A veces una partícula de arena se introduce en el tubo e interfiere el accionamiento del reserva. La holgura le permite comprobar que el cable se mueve libremente; simplemente agarre cada extremo con las manos y haga un movimiento de sierra hacia un lado y otro.

Los tubos del cable del reserva y de los cables de liberación deben aparecer planos sobre el arnés. Si alguno de ellos no esta así, probablemente ha sido mal instalado o montado incorrectamente.

Mire ahora el otro extremo del tubo del cable del reserva. Debe estar colocado de tal forma que asegure una trayectoria directa hasta el primer pasador del cable; ni el cable ni el pasador deben hacer un ángulo brusco (agudo, como de arista o canto vivo) en el momento de tirar de la anilla del reserva.

An.V.7. PASADORES DEL CABLE DEL RESERVA

Los bucles del reserva deben estar limpios y no deshilachados.

Si los bucles de cierre son gruesos haga que sean sustituidos. Los bucles demasiado gruesos no pasan a través de los ojales metálicos tan fácilmente.

Si el pilotillo del reserva no aparece plano en el contenedor, podría no saltar limpiamente. Muéstrelo a un Rigger cualificado.

Usted puede palpar, y echar una ojeada, bajo las solapas del contenedor del reserva para asegurarse que no se han dejado instalados pasadores auxiliares usados para el cierre del contenedor durante el proceso de plegado del reserva. Esto evitaría por completo que el reserva se desplegara aun cuando se hubiera tirado de la anilla.

An.V.8. CONTENEDOR PRINCIPAL

¿Presenta el bucle principal un aspecto correcto y es de la longitud adecuada?. Un bucle demasiado suelto o flojo puede provocar una apertura inesperada de la campana principal.

Asegúrese que la solapa de cierre del contenedor de la campana principal (la que cubre el bucle y el pasador de cierre) conserva aun su capacidad de cierre.

Cuando la campana principal este desplegada, compruebe los conformadores plásticos de las solapas laterales. Un conformador agrietado o roto puede ocasionar que el ojal metálico tire hacia afuera y cause una apertura prematura. El borde agrietado de un conformador puede también atrapar un conector o un cordón conforme la bolsa sale del contenedor y crear una malfunción tipo herradura. Es totalmente desaconsejable saltar un equipo que tenga algún conformador roto o agrietado.

An.V.9. CONSIDERACIONES FINALES

Sobre todo, asegúrese que todas las partes móviles se mueven realmente.

El tejido del contenedor debe ser cepillado y cualquier agujero debe ser parchado por un Rigger debidamente cualificado.

La mayoría de los problemas con su equipo pueden ser reparados por un Rigger cualificado, pero usted tiene que comunicárselo.

Su arnés y contenedor debe resultarle cómodo y familiar. SU EQUIPO NO DEBE SER UN MISTERIO. Concédase tiempo para familiarizarse con su equipo y, si tiene alguna duda, pregunte a alguien debidamente cualificado.